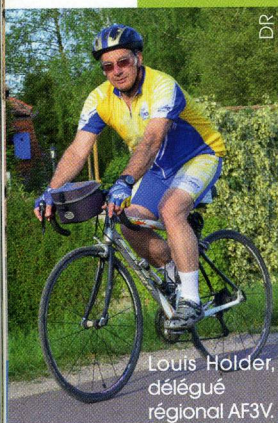


... liés au vélo sont exemplaires. À ce titre, la Fédération française de cyclotourisme, en collaboration avec le coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo et le salon Destinations nature et l'Association des départements et régions cyclables, ont remis le 28 mars dernier au Bas-Rhin le premier trophée pour récompenser la quantité et la qualité de ses aménagements cyclables. Pas

460 000 km dans les jambes!



Louis Holder, délégué régional AF3V.

Cet inspecteur des impôts à la retraite s'est reconverti en inspecteur général des voies vertes! Louis Holder est un fou de vélo et, en Alsace, on lui doit beaucoup! Il sillonne la région pour labelliser les voies vertes au titre de sa fonction de délégué régional AF3V (Véloroutes et voies vertes de France)

ou établit des cyclo découvertes – en d'autres termes, découvre les meilleurs parcours pour relier des points d'intérêt touristique. Il est aussi consultant cyclotouriste bénévole via l'association Cadr67 et les AF3V. Il est de cent manifestations, toutes ayant pour point commun le vélo. À 66 ans, il a déjà parcouru 460 000 km, soit environ 10 000 km par an. Il faut dire que, même encore actif, il n'hésitait jamais à enfourcher sa bicyclette pour poster une enveloppe à 50 km de là où il se situait. « C'est une philosophie écologique! », dit-il. J'ai un vélo de course et je pars seul car j'ai une autre passion qui me fait descendre de selle tous les kilomètres: je suis aussi photographe! » En effet, Louis Holder est l'auteur de plusieurs ouvrages qu'il illustre par ses photos. C'est probablement son instituteur Jean Caël qui lui a transmis le virus quand il avait dix ans. Ce dernier était cycliste et peintre. Lui posait le pied à terre pour prendre son pinceau!

étonnant qu'on vienne de loin pour emprunter les pistes alsaciennes. La part des cyclistes étrangers atteint chez nous 58 %; il n'est pas rare de croiser des Américains et des Australiens. Depuis 30 ans, sans relâche, les deux départements du Bas et du Haut-Rhin financent l'aménagement des voies vertes et des véloroutes hors milieu urbain, ici dotées de revêtements macadamisés, un confort introuvable dans les pays du nord de l'Europe.

L'Alsace est aussi la seule région de France à être traversée par trois grands itinéraires cyclables européens, l'EV15, le long du Rhin, l'EV5, qui traverse le vignoble du nord au sud de l'Alsace, et l'EV6, dans le Haut-Rhin, le long du canal du Rhône au Rhin. « Un énorme travail de jalonnement a démarré il y a deux ans sur ces trois itinéraires pour être achevé en juin 2014. Ils parcourent l'Europe selon un balisage national et européen pour être facilement identifiables par les cyclistes. Le long de la V5 inaugurée le 1^{er} juin, nous avons ajouté une grappe de raisin verte pour nous démarquer », dit Christian Fleith, chargé du vélo à l'ADT 67. Quant aux villes, aucune n'est à la traîne. Parkings à vélo, arceaux, offre de location de court ou de longue durée, de réparation, vélos en libre-service...

Les trois grandes agglomérations de Strasbourg, Mulhouse et Colmar

donnent le « la » – Mulhouse vient même d'être labellisée « Ville vélotouristique » par la Fédération française du cyclotourisme – et les plus petites, comme Sélestat ou Haguenau, pour ne citer qu'elles, suivent le mouvement en adoptant à leur tour le réflexe vélo.

La France première destination mondiale

Pourtant, il y a deux ans, une étude a révélé le manque de notoriété de l'Alsace comme destination vélo. « Nos très belles infrastructures sont connues des Alsaciens, des



© WWW.IBIKESTRASBOURG.COM

Édition 2013 de la SlowUp Alsace.



© C. FLEITH